

PIEZĪMES

1) Visus darbus veikt atbilstoši "Ceļu specifikācijas 2014" un "Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas" prasībām;

2) Nesaistītu minerālmateriālu maisījumu (šķembas) paredzēt brauktuvei - LA≤25, vieglo auto nobrauktuvēm, stāvvietām un ietvei - LA≤30

3) Salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients ≥1m/dnn.

4) Brauktuves segas konstrukcija aprēķināta pēc projektēšanas uzdevuma prasībām, inženierģeoloģijas datiem (detalizēti skatīt segas konstrukcijas aprēķinā un projekta specifikācijās).

5) Atbilstoši inženierģeoloģijas pārskatā dotajiem rezultātiem par esošo grunti - putekļaina smiltis, smilšmāls - deformācijas modulis ir 15MPa. Tādēļ, lai sasniegtu nepieciešamo segas konstrukcijas nestspēju nepieciešama zemes klātnes pastiprināšana izmantojot uzbēruma grunti. Būvniecības procesā vispirms jāizrok gultne līdz salizturīgās kārtas apakšai (h=1,01m) un jāpārbauda nestspēja uz tās. Ja tiek sasniegti 25MPa (-2MPa), tad nav nepieciešams rakt vēl +20cm konstrukcijas pastiprināšanai, bet ja pārbaudēs netiek sasniegts prasītais lielums, tad veikt segas konstrukcijas pastiprināšanas slāņa izbūvi. Šī slāņa izbūvē var tikt izmantota arī noraktā grunts un frēzētais asfaltbetons, kuram jāatbilst „projekta specifikācijas” uzbēruma grunts prasībām.

6) Nestspēja uz salizturīgās kārtas brauktuvei 70MPa, ietvei 60MPa, uz šķembām brauktuvei 180MPa, stāvvietās un nobrauktuvēs 130MPa, ietvei 80MPa.

7) Lai atdalītu esošo grunti no pastiprinošā slāņa, starp tiem izbūvēt ģeotekstilu NW15

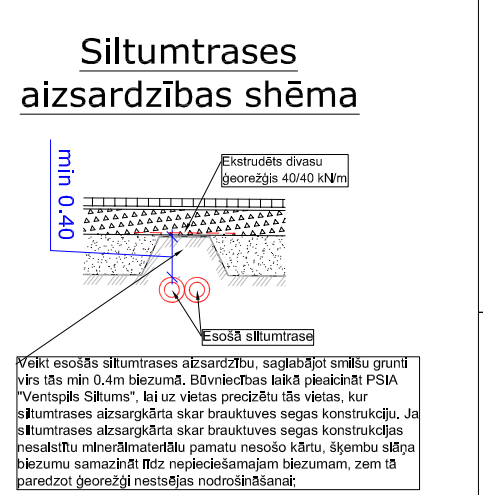
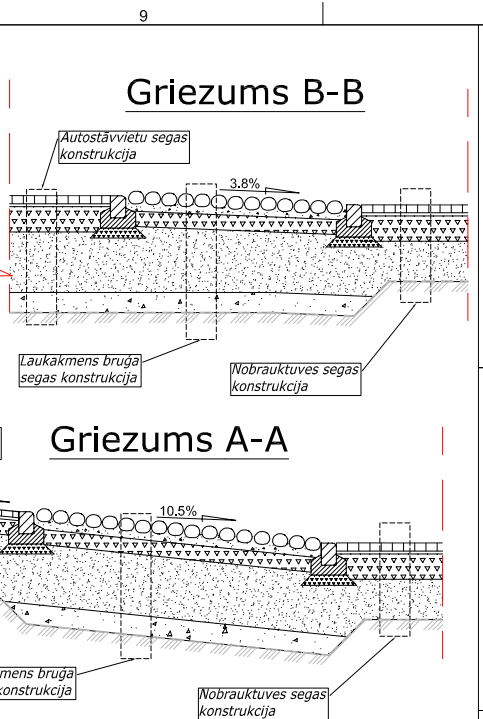
8) Lai pastiprinātu brauktuves segas konstrukciju, starp šķembām un salizturīgo kārtu izbūvēt ekstrudēto divasu ģeorezģi 40/40 kN/m.

9) Betona apmales uzstādāmas atbilstoši LVS EN 1340 uz iepriekš sagatavota betona un šķembu pamata. (brauktuvei atbilstoši ūdens absorbcijas 2. klasei, salūmkusumizturības 3. klasei, lieces stiprības 3. klasei un abrazīvās dilumizturības 4. klasei.)

10) Būvniecības laikā veikt nepieciešamos pasākumus sētu nostiprināšanai pret sabrukšanu/apgāšanos.

11) Augstuma atzīmes un šķērskritumi uzrādīti nosacīti un tos skatīt rasējumā CD-3 "Vertikālais un horizontālais plāns".

12) Apmāju nospraušanai skatīt iznesumus - platumus virs griezumiem, kuri atbilst plānam.



1. TIPS		<ul style="list-style-type: none">8 Brauktuves bruģakmens3 Izliedzinošā starpkārta8 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā virskārta - 0/45ps (LA≤25)22 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā apakškārta - 0/63ps (LA≤25)Ekstrudēts divasu ģeorezģis 40/40 kN/m60 Salizturīgā kārta no vidējā rupjas smiltis (Kfiltr ≥1m/dnn)20 Uzbēruma grunts (skatīt specifikācijās)Ģeotekstils NW15Esošā grunts
IZBŪVES VIETAS: 1. Brauktuve		
2. TIPS		<ul style="list-style-type: none">8 Brauktuves bruģakmens3 Izliedzinošā starpkārta8 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā virskārta - 0/45ps (LA≤30)17 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā apakškārta - 0/63ps (LA≤30)60 Salizturīgā kārta no vidējā rupjas smiltis (Kfiltr ≥1m/dnn)20 Uzbēruma grunts (skatīt specifikācijās)Ģeotekstils NW15Esošā grunts
IZBŪVES VIETAS: 1. Stāvvietas		
3. TIPS		<ul style="list-style-type: none">8 Brauktuves bruģakmens3 Izliedzinošā starpkārta8 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā virskārta - 0/45ps (LA≤30)17 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā apakškārta - 0/63ps (LA≤30)40 Salizturīgā kārta no vidējā rupjas smiltis (Kfiltr ≥1m/dnn)Esošā grunts
IZBŪVES VIETAS: 1. Nobrauktuves		
4. TIPS		<ul style="list-style-type: none">6 Ietves bruģakmens3 Izliedzinošā starpkārta15 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu pamata nesošā kārta - 0/45ps (LA≤30)30 Salizturīgā kārta no vidējā rupjas smiltis (Kfiltr ≥1m/dnn)Esošā grunts
IZBŪVES VIETAS: 1. Ietve		
5. TIPS		<ul style="list-style-type: none">15-20 Apajais laukakmens bruģis20 Grants - smiltis maisījums16 Nesaisītu minerālmateriālu granīta šķembu maisījums nesošā kārta - 0/63ps (LA≤30)60 Salizturīgā kārta no vidējā rupjas smiltis (Kfiltr ≥1m/dnn)20 Uzbēruma grunts (skatīt specifikācijās)Ģeotekstils NW15Esošā grunts
IZBŪVES VIETAS: 1. Stāvvietas		

Pasūtītājs:	P/i "Komunālā pārvalde"							Līguma numurs: 2014/311P
Projektētājs:	Projekts: Brīvības ielas rekonstrukcija posmā no Lielā prospekta līdz Latgales ielai, Ventspils							
		Rasējums:						
		Griezumi						
Būvproj.vad.	Izstrādāja	Datums	Arhīva Nr.	Mērogs	Stadija	Rasējuma Nr.	Lapu sk.	
M.Rozentāls	E.Šķēls	06.01.2015	11-14	1:75	TP	CD-05-2	2 / 3	